

OBRAS: MEJORAMIENTO CAMINO 109-14
TRAMO: ESTACION VALDES – ESCUELA AGROPECUARIA INCHAUSTI
Longitud Total= 9.242,75 m.

23

PARTIDO: 25 de Mayo

MEMORIA DESCRIPTIVA

DESCRIPCION GENERAL DE LA OBRA

El presente trabajo se refiere a la Pavimentación del Camino 109-14, en el tramo comprendido entre la Estacion Valdes y la Escuela Agropecuaria Inchausti, dependiente de la Universidad Nacional de La Plata. El tramo se desarrolla en el partido de 25 de Mayo, con una longitud total de 9.242,75 m.

Las actuales condiciones y características de las trazas, caminos de tierra típicos de nuestra llanura pampeana, hacen que durante las temporadas de lluvias los mismos se vuelvan intransitables para vehículos generales y de carga y esto provoque la no accesibilidad para todos los integrantes de la Institución mencionada, así como también la producción de la Escuela, hacia sus diferentes destinos. Resulta también importante remarcar, la interrupción de la conectividad que se produce entre las localidades conectadas por las vías mencionadas, durante los mismos tiempos planteados en el párrafo precedente.

Los días de intransitabilidad sumados a lo largo del año generan tanto en el sector productivo, vinculados a los atrasos en la incorporación de insumos, servicios primarios y de terceros, traslado de la producción a los centros de comercialización y en la conectividad general de los pobladores, pérdidas irrecuperables. Como asimismo dificultades en la radicación de mejoras, e inversiones productivas.

Las obras proyectadas consisten en el mejoramiento de la capa de rodamiento con un enripiado con agregado pétreo virgen proveniente de canteras comerciales, terminado con incrustaciones superficiales del mismo material.

Para poder soportar el recubrimiento mencionado la calzada será previamente reacondicionada y perfilada. Asimismo se efectuó un estudio geométrico de la traza para permitir que la misma presente los parámetros viales que le den una transitabilidad adecuada, y a su vez altear zonas del camino que se vean afectadas por el agua de lluvia en eventos de cierta recurrencia. Se verificaron y diseñaron, donde fue necesario, obras de arte menores (alcantarillas), y la readecuación y/o excavación de las cunetas laterales existentes. De esta manera, frente a eventos meteorológicos de cierta magnitud, la red vial podrá ser transitada de manera adecuada.

El perfil tipo de obra adoptado se compone:

- 1) Suelo seleccionado de 0.20 m. de espesor y 6.50 m. de ancho.
- 2) Enripiado con material petreo virgen, suelo seleccionado y c.p en 0,15 m de espesor, con incrustaciones superficiales de material petreo virgen, en 6.00 m de ancho para calzada.
- 3) Material granular con agregado petreo virgen, suelo seleccionado. en 0.10 m. de espesos y 1.50 m. de ancho para banquetas.
- 4) Terraplen y banquetas con provisión de suelo.

OBRAS DE ARTE

Se ha previsto la ejecución de alcantarillas transversales con caños de H°A° de 1,20 m. de diametro y cabecezas de H° simple según planos tipo. Asimismo se contempla la ejecución de alcantarillas longitudinales de 0,80 m. de diametro, sin cabecezas.

OBRAS VARIAS

Se contempla la ejecución de cordón protector borde de pavimento, colocación de baranda metálica, etc.

PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución se ha fijado en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos contados a partir de la firma del Acta de Replanteo.

PLAZO DE CONSERVACIÓN

El plazo de conservación se ha fijado en trescientos sesenta y cinco (365) días corridos contados a partir de la firma del Acta de Recepción Provisoria.